

## **ATODIAD 2: GWAITH YMCHWIL – PERCHENOGAETH CERBYDAU HAMDDEN**

### **1. CYFLWYNIAD**

- 1.1 Dros y blynyddoedd diwethaf mae newid wedi digwydd ym mhatrwm y sector gwyliau ym Mhrydain gyda nifer fawr o bobl yn dewis aros ym Mhrydain yn hytrach na mynd dramor ar ei gwyliau. Mae ansicrwydd 'Brexit', cost ac yn fwy diweddar effaith y Coronafeirws wedi cyfrannu tuag at y twf yma.
- 1.2 Un o'r sectorau sydd wedi gweld cynnydd mawr dros y blynyddoedd ydy'r sector carafanau a gwersylla, gyda phoblogrwydd cerbydau hamdden yn codi.

### **2. MATHAU O GERBYDAU HAMDDEN**

- 2.1 Mae yn a dau brif fath o gerbyd hamdden sef cartrefi modur (*motorhomes*) a cherbydau gwersylla (*campervans*). Y prif wahaniaeth rhwng y ddau fath o gerbyd hamdden yw bod cerbydau gwersylla yn golygu trosi faniau traddodiadol; mae'r llety yn cael eu hadeiladu o fewn strwythur metel y fan wreiddiol, tra hefo cartref modur mae corff newydd wedi ychwanegu at sylfaen y cerbyd gwreiddiol i greu llety newydd.
- 2.2 Mae cerbydau modur yn cael ei gofrestru gyda'r DVLA fel cerbyd modur ond nid oes rhaid cofrestru cerbydau gwersylla fel cerbyd hamdden felly mae'r rhain dal wedi eu cofrestru fel fan nau gar. Oherwydd hyn tra bod wybodaeth ar gael am y niferoedd o gartrefi modur sydd ym Mhrydain, nid oes lawer o wybodaeth ar gael am y niferoedd o gerbydau gwersylla.

### **3. TWF YM MHERCHENOGAETH CERBYDAU HAMDDEN**

- 3.1 Ym 2019 roedd 16 miliwn o bobl yn y DU wedi mynd ar wyliau gwersylla neu garafanio. O'r rheini, y garafán yw'r ffordd fwyaf poblogaidd gyda bron i hanner yn defnyddio'r dull hwn, chwarter yn cysgu mewn pabell a'r chwarter sy'n weddill yn ymweld â safleoedd gyda'u cerbyd hamdden.
- 3.2 Er ei fod yn ymddangos ar yr wyneb bod y garafán yn dal i fod y ffurf fwyaf poblogaidd, mae perchnogaeth cartrefi hamdden yn codi 23% bob blwyddyn ac mae'r ddelwedd draddodiadol mai cyplau wedi ymddeol sydd berchen ar gerbyd hamdden yn pylu gyda 18% o'r holl gartrefi modur y llynedd yn cael ei werthu i gyplau â theuluoedd ifanc. Mae hyn oherwydd cyfuniad o'r cynnydd yn y rhai sydd eisiau byw'n llawn amser mewn tŷ modur oherwydd cost gynyddol fod yn berchen cartref preswyl yn ogystal â mwy o bobl yn edrych i wersylla ym Mhrydain yn hytrach nag wynebu'r gost o geisio mynd â theulu dramor yn ystod gwyliau'r ysgol.
- 3.3 I lawer, prif fudd cerbyd hamdden yw'r ffaith bod popeth yn hunangynhwysol. Nid oes angen bod yn berchen ar gar sy'n gallu tynnu carafán ac mae'n gwneud y profiad gyrru gymaint â hynny'n haws. Mae cerbydau hamdden bellach yn dod yn fwy moethus hefyd.
- 3.4 Tyst i boblogrwydd cerbydau hamdden ym Mhrydain yw'r ffaith fod y 'Caravan Club' sydd wedi bodoli ers 110 o flynyddoedd wedi newid ei enw yn ddiweddar i'r 'Caravan and Motorhome Club'.

3.5 Mae'r mwyafrif o berchnogion cartrefi modur yn eu defnyddio ar gyfer gwyliau yn y wlad hon – gyda 78% yn dewis aros yn y DU<sup>1</sup>.

#### 4. AROLYGON

4.1 Ym 2019 cynhaliwyd yr arolwg carafanio mwyaf erioed yn y DU gan gylchgrawn Campervan, mewn partneriaeth a'r 'Caravan and Motorhome Club', gyda 1900 o ymatebwyr, y mwyafrif helaeth ohonynt yn berchen ar gerbydau hamdden.

4.2 Roedd yr arolwg yn ceisio casglu gwybodaeth ynglŷn â'r rhesymau dros boblogrwydd cerbydau hamdden a charafanau. Dyma drosolwg o ganfyddiadau'r arolwg hynny:-

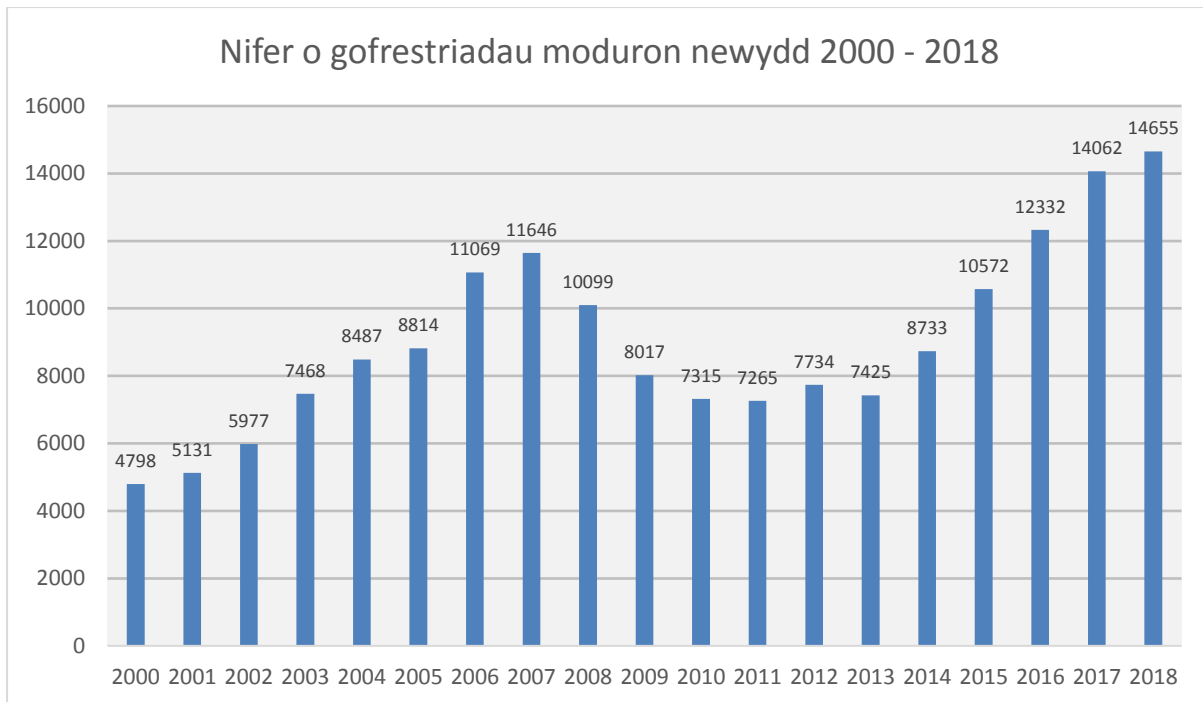
- Y rhyddid i wneud eu peth eu hunain (45%)
- Yr ymdeimlad o antur (38%)
- Yr hyblygrwydd i newid cynlluniau wrth iddynt deithio (28%)
- Iosod taith i weddu i'w hamserlenni (20%)
- I aros mewn lleoliadau gwledig iawn, i fod yn agos at lefydd maen nhw'n eu caru fel traeth neu fynyddoedd ac fel opsiwn gwyliau mwy fforddiadwy (19%)
- I ddod yn agosach at natur ac oherwydd eu bod yn caru bod yn yr awyr agored a deffro i awyr iach (18%).
- Dywedodd pobl hefyd fod gwyliau mewn cerbyd hamdden neu garafán yn apelio oherwydd ei fod yn ei gwneud hi'n hawdd teithio gyda grwpiau o ffrindiau neu wersylla mewn cysur mewn gwyl (8%)
- I ddilyn nwydau chwaraeon fel syrffio, golffio a sgïo (4%)
- Rhoi'r digymelldeb o allu codi a mynd (39%)
- I garu antur (34%)
- I garu natur (31%)
- I fwynhau mynd yn ôl at y pethau sylfaenol (24%)
- Disgwylir hefyd i bobl sy'n mwynhau gwyliau carafán a motorhome fod yn wych gyda barbeciw (12%)

#### 5. YSTADEGAU

5.1 Mae'r 'National Caravan Council' (NCC) yn cofnodi gwerthiant / perchnogion cartrefi modur ond dim cerbydau gwersylla (fel y diffiniwyd ym mharagraff 2.2). Daw data o gofrestrïadau cartrefi modur newydd a gofnodwyd gan y DVLA .

---

<sup>1</sup> <https://www.outandaboutlive.co.uk/motorhomes/news/major-survey-reveals-why-campervans-are-so-popular-in-the-uk>



- 5.2 Mae'r ystadegau yn datgelu bod gwerthiant cartrefi modur newydd yn y DU wedi cyrraedd y lefel uchaf erioed yn 2018 hefo nifer o dai modur newydd a gofrestrwyd yn 14,655, ychydig mwy na chyfanswm y flwyddyn flaenorol, sef 14,062. Mae'r ystadegau yn dangos bod twf pob blwyddyn o 2000 i 2008 wedyn gostyngiad tan 2014 lle'r oedd anawsterau economaidd yn y DU wedi effeithio ar werthiant cynnyrch newydd. Dros y deng mlynedd diwethaf, mae cofrestradau newydd y flwyddyn wedi tyfu 83%, o 8,017 yn 2009 14,655 yn 2018.
- 5.3 Cynyddwyd marchnad cartrefi modur y DU gyfraddau twf blynyddol bob blwyddyn tan 2008 ac ar ôl hynny roedd gostyngiad tan 2012 oherwydd bod anawsterau economaidd yn y DU wedi effeithio ar werthiant cynnyrch newydd.
- 5.4 Dros yr wyth mlynedd diwethaf, mae gwerthiant cerbydau hamdden newydd wedi cynyddu gyda rhai amcangyfrifon sy'n awgrymu bod cymaint ag un o bob tri cherbyd hamdden modur newydd sy'n cael eu gwerthu bellach yn gerbyd hamdden. Mae hyn yn cyfateb i dros 4,000 bob blwyddyn, gyda rhai yn awgrymu y gallai'r gwir ffigwr fod mor uchel â 6,500.
- 5.5 Er nad yw'r ystadegau uchod yn berthnasol i gerbydau gwerysilla, mae'n rhesymol awgrymu mae twf tebyg i dwf cartrefi modur wedi digwydd gyda cerbydau gwerysilla. Gallem hefyd resymu bod y twf mewn cerbydau gwerysilla yn fwy na chartrefi modur oherwydd bod prisiau'r cerbydau yma yn llai, mantais ariannol cerbydau modur sydd yn rhatach yw rhedeg, yn fwy cyfleus i'w dreifio a pharcio ac yn gallu cael eu ddefnyddio fel prif gerbyd teulu yn ogystal â bod ar gyfer dibenion gwerysilla.

## 6. CASGLIAD

- 6.1 Mae'n amlwg bod poblogrwydd aros ym Mhrydain am wyliau carafanio a gwerysilla, wedi arwain at gynydd mewn perchen cerbydau hamdden dros y blynyddoedd diwethaf. Rhagwelir y bydd y cynnydd a'r tueddiadau hyn yn parhau dros y blynyddoedd nesaf.